

Aparkabisa afronta un plan de inversiones para actualizar las instalaciones y mejorar el servicio

El Centro de Transportes de Bizkaia-Bizkaiko Garraio Gunea, conocido como Aparkabisa, afronta una nueva etapa bajo la dirección de Aitor Pérez Novales en la que se pondrá el acento en la consolidación de su actividad a través de la actualización y modernización de sus instalaciones. Todo ello con el claro objetivo de mantener y mejorar la calidad del servicio que viene prestando a transportistas y empresas desde hace más de 20 años. El nuevo director general de Aparkabisa expresa su apuesta por el carácter de servicio público del centro y por reforzar aún más la orientación al cliente.



JAIME PINEDO Bilbao | 30 diciembre 2013



Aitor Pérez Novales, director general de Aparkabisa subraya el carácter de servicio público de esta sociedad foral. Foto J.P.

Aitor Pérez Novales, que atesora una larga experiencia en la gestión empresarial, aunque no vinculada al sector del transporte, asumió recientemente la dirección de Aparkabisa, relevando así a José María Lekue, quien cesó por jubilación tras siete años en el cargo.

El nuevo director general de la sociedad pública Aparkabisa dependiente de la Diputación Foral de Bizkaia, asume este nuevo reto profesional con "muchísima ilusión" en el terreno personal, y con el compromiso y la responsabilidad de mantener y mejorar el trabajo realizado desde los inicios de Aparkabisa, hace ya tres décadas, logrando hacer realidad el que fuera el primer Centro de Transportes de su tipo del Estado, y que ha permitido que Aparkabisa continúe siendo hoy en día un referente de calidad para los profesionales del transporte.

Ubicación estratégica

Atendiendo a los niveles de ocupación de los distintos espacios que ofrece Aparkabisa, puede hablarse de la consolidación de su centro de Trápaga, donde el aparcamiento alcanza una ocupación del 92% y las naves un 88%, mientras que el espacio de oficinas está ocupado en un 75% y el Edificio Central en un 45%. Por lo que se refiere al Centro de Zierbena, el aparcamiento de Mercancías Peligrosas ofrece una ocupación del 92% si bien el Edificio de Oficinas aún mantiene un 65% de espacios sin inquilino. Precisamente, la puesta en valor del Edificio de Oficinas de Zierbena es uno de los objetivos prioritarios que se ha marcado Aitor Pérez Novales, aprovechando el valor diferencial que ofrece su estratégica ubicación en el Puerto de Bilbao, próximo a las vías de comunicación A-8 y la Variante Sur Metropolitana, al igual que el centro de Trápaga.

Del mismo modo, Aparkabisa afrontará a corto y medio plazo un plan de inversiones encaminado a actualizar y modernizar sus instalaciones que comenzará en el mes de enero con la implantación de un plan de ahorro energético subvencionado por el EVE (Ente Vasco de la Energía), la actualización de los sistemas y servicios de vigilancia y la optimización de la iluminación y el alumbrado en todos los recintos.

Calidad de servicio

Para Aitor Pérez Novales, transcurridas más de dos décadas desde el inicio de las actividades de Aparkabisa, es el momento de abordar un plan de inversiones que permita asegurar el adecuado mantenimiento de las instalaciones con el fin de "seguir siendo el referente del norte peninsular y garantizar los altos niveles de calidad de servicio que se ofrecen".

El director general de Aparkabisa, quien reconoce que las tasas del Centro de Transportes de Bizkaia "tal vez estén algo por encima de la media", hace énfasis en la alta calidad de servicio y la estratégica ubicación geográfica, tanto del centro de Trápaga como del de Zierbena, para justificar la apuesta que muchas empresas vienen realizando por sus instalaciones. Así, en próximas fechas se producirá la incorporación de una nueva empresa en Aparkabisa, con la que la superficie de naves de Trápaga quedará totalmente cubierta.