

MARÍTIMO • Organizó un curso en el Centro de Transportes de Bizkaia-Aparkabisa y una visita al depot de Progeco en el Puerto de Bilbao

Uniport fomenta la formación de iniciación en estiba y trincaje de mercancías en contenedor

DP BILBAO

Dentro de su actividad de formación, UniportBilbao celebró el pasado jueves la primera jornada de iniciación a la preparación de la estiba y trincaje seguros de la mercancía en contenedor marítimo.

La jornada se celebró en las instalaciones del Centro de Transportes de Bizkaia-Aparkabisa, situado en Trapagaran, y contó con la colaboración del Instituto de Seguridad den las Cargas (ISEC) y Progeco Bilbao, cuyas instalaciones fueron objeto de visita.

La jornada estaba dirigida a personal de empresas de la comunidad portuaria bilbaína y personal de empresas importadoras y exportadoras con el objetivo de dar a conocer las técnicas básicas de preparación de estiba segura en contenedor marítimo.

El curso fue impartido por Francisco Fernández Sasiaín de ISEC Formación y director de Operaciones de Progeco Vigo, y Andoni Gortazar Peñil de ISEC Formación. Ambos contaron con la colaboración de Andoni González, jefe de Operaciones de Progeco Bilbao.

Mejorar la operativa

Durante el curso, que se desarrolló de 9.30 horas a 14.00 horas, se abordaron aspectos como las consecuencias de una estiba y trincaje incorrec-



La jornada estaba dirigida a personal de empresas de la comunidad portuaria bilbaína y a personal de empresas importadoras y exportadoras.

tos; las responsabilidades en la estiba y sujeción de la carga; el transporte en contenedores: flujo operativo; tipología de contenedores: estructura y características principales; los principios básicos de estiba y sujeción; materiales para la sujeción y protección de la carga, y ejemplos prácticos de estiba y sujeción por gamas de mercancía.

Con la celebración de esta jornada, UniportBilbao ha permitido aportar conocimientos básicos a todos los profesionales vinculados a alguna de las

El curso fue impartido por Francisco Fernández de ISEC Formación y director de Operaciones de Progeco Vigo, y Andoni Gortazar, de ISEC Formación, con quienes colaboró Andoni González, jefe de Operaciones de Progeco Bilbao

fases de la cadena logística para mercancías transportadas en contenedor interesados en mejorar sus operativas diarias.



Era la primera jornada de iniciación a la estiba y trincaje de contenedores.

MARÍTIMO • Por sus inversiones para aumentar la capacidad de almacenaje, la agilidad de manipulación y la eficiencia medioambiental

El Puerto de Marín prorroga la concesión de Davila Reefer Terminal (DART) por un período adicional de ocho años

DP MARÍN

El Consejo de Administración de la AP de Marín aprobó el pasado jueves la modificación de la concesión administrativa de Davila Reefer Terminal S.L en el Puerto de Marín, otorgando una prórroga del plazo concesional por un periodo de 8 años.

La prórroga se otorga por las inversiones que ha realizado la empresa en sus instalaciones, de cara a incrementar la capacidad de almacenaje y la agilidad de manipulación así como en materia de eficiencia energética y de calidad ambiental.

El Consejo considera que la logística y almacenaje de la fruta que realiza DART es un tráfico estratégico y relevante para el puerto y que esta concesión forma parte de una importante cadena intermodal que convierte al Puerto de Marín en un referente en el noroeste para los operadores de esta mercancía.

Además, el Consejo aprobó la ejecución de una instalación solicitada por la empresa Galigrain, S.A.U, que le permitirá la carga directa de mercancía a ferrocarril, lo que redundará en mejores rendimientos y minimiza el impacto medioambiental de



La logística y almacenaje de la fruta que realiza DART es un tráfico estratégico y relevante para el Puerto de Marín.

la operativa asociada al tráfico de graneles agroalimentarios, otro grupo de mercancías estratégicas para el puerto. Por último, el Consejo, a petición de

los consejeros representantes de las organizaciones empresariales y de la Cámara de Comercio, expresó su preocupación "por la actual incertidumbre en

torno a la situación de la factoría de ENCE" a consecuencia de los procesos judiciales sobre la prórroga de su concesión.