

Para llegar más lejos

Euskadi no se detiene. Avanza para llegar todavía más lejos. Y, para ello, la logística se convierte en un vehículo de competitividad prioritario dado el carácter de la Comunidad Autónoma Vasca como estratégico nodo logístico en el eje Atlántico para el comercio internacional. Para reforzar su posicionamiento en dicho Eje cuenta con infraestructuras portuarias, aeroportuarias, ferroviarias, viarias y logísticas que favorecen un desarrollo económico sostenible, la competitividad de su tejido económico e industrial y la cohesión territorial. Sin embargo, aún queda camino para que las infraestructuras más representativas, como son los puertos de Bilbao y Pasaia; el aeropuerto de Foronda, y las plataformas logísticas de Arasur y Júndiz, alcancen todo su potencial a través de una mejor conectividad. La intermodalidad ferroviaria es, por ello, la gran apuesta vasca para conquistar nuevos mercados. Es necesario llegar más lejos para seguir creciendo.



Jaime Pinedo BILBAO | 23 noviembre 2017



Basque Country Logistics concentra la oferta vasca de transporte y logística en los mercados nacionales e internacionales. Desde la izquierda: Ricardo Peña, presidente de la Autoridad Portuaria de Pasaia; Asier Atutxa, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Antonio Aiz, viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno Vasco; Arantxa Tapia, consejera de Desarrollo e Infraestructuras del Gobierno Vasco; Janire Bijueska, directora de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco; Imanol Leza, director general de Euskotren.

Con este objetivo, el Gobierno Vasco diseñó en la anterior legislatura la estrategia Basque Country Logistics, que agrupa la oferta de infraestructuras y servicios de los puertos de Bilbao y Pasaia, el puerto autonómico de Bermeo, el Aeropuerto de Foronda; los centros logísticos de Jándiz, Arasur, Zaisa y Aparkabisa; VIAS; UniportBilbao y el cluster MLC-ITS Euskadi bajo la premisa de que la ubicación de Euskadi es estratégica pero no suficiente por sí misma para garantizar una logística altamente competitiva sin unas mejores conexiones.

Por ello, el Gobierno Vasco está concentrando sus esfuerzos en la mejora de la red ferroviaria que conecte directamente con Europa (Y vasca), la mejora de la conexión ferropuertuaria del Puerto de Bilbao (Variante Sur Ferroviaria), en la plataforma logística de Jándiz para el desarrollo de la autopista ferroviaria Lille-Vitoria, la plataforma logística de Pasaia-Lezo, la conexión ferroviaria de la plataforma logística Arasur y el centro logístico del Aeropuerto de Foronda.

Como eslabón clave de todo el Corredor Atlántico, Euskadi forma parte de una red de puertos desde Sines, en Portugal, hasta Rotterdam, en Holanda, que circundan toda la fachada atlántica europea y por la que transita el 50% de las mercancías entre la Península Ibérica y Europa. Ante estas cifras, como señala la consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, "podemos aspirar, y debemos aspirar, a asumir una posición prioritaria en todo el Atlántico por donde, en un futuro, circulará un volumen de mercancías que abre oportunidades para el conjunto de la economía vasca. Tenemos que estar preparados y posicionarnos como un corredor competitivo y trabajamos para que nuestra industria esté cada vez mejor conectada a través de conexiones intermodales".

Plataformas

Euskadi aspira a incrementar especialmente el tráfico de mercancías por ferrocarril, por tratarse de un transporte más eficiente y menos contaminante. Para ello, asegura Tapia, "necesitamos culminar la conexión por ferrocarril con Europa", para formar parte de una nueva red transeuropea de la que forma parte la denominada Y vasca, o conexión Madrid-Vitoria-Dax.

Es un hecho que las carreteras vascas soportan elevados volúmenes de circulación de vehículos pesados y que éstos saturan las principales vías de conexión con Europa, con lo que la transición de la carretera a ferrocarril se hace aún más necesaria y urgente. Más aún, si se tiene en cuenta que actualmente sólo el 1% de las mercancías que transitan por el paso fronterizo de Irún utilizan el modo ferroviario. Por ello, el Gobierno Vasco llama a las Administraciones europea, española y de las regiones involucradas, a que se impliquen, en colaboración con el sector privado, para lograr que el ferrocarril tenga una cuota dentro del conjunto del transporte terrestre de mercancías que se aproxime a la media de la UE (17%). En este sentido, cobra un especial significado el protocolo suscrito el pasado mes de marzo entre el Ejecutivo autónomo y el Gobierno de España para la realización de los proyectos y obras de la Variante Sur Ferroviaria, una nueva infraestructura que conectará el puerto de Bilbao con las redes ferroviarias existentes de diferentes anchos de vía. Su finalidad es facilitar el tránsito de mercancías del puerto de Bilbao, ya que debido a las ampliaciones y aumento de demanda que éste ha ido generando, junto al posible aumento de mercancías con la construcción de la Y vasca, se considera también necesaria una variante de mercancías que libere de tráfico las líneas de pasajeros de Cercanías.

Por lo tanto, la Variante Sur Ferroviaria contribuirá tanto a mejorar la competitividad del puerto de Bilbao y de Euskadi, como también a mejorar la calidad de vida de los municipios, pues se aminorarán los ruidos a los que están expuestos los vecinos en horario nocturno al no poder soportar los diferentes apartaderos y playa de vías la frecuencia de trenes de mercancías mientras circulan trenes de las líneas de cercanías de viajeros.

El presupuesto estimado para el total de la obra de la Variante Sur Ferroviaria es de 548,7 millones de euros, de los cuales 464 se destinan a las dos fases de actuación establecidas en el convenio, que comprenden la redacción y obra del Túnel de Serantes-Olabeaga y del tramo entre Barakaldo-Basauri. Estas dos fases serán ejecutadas por el Gobierno Vasco. Los 84,7 millones restantes se destinan a la superestructura, que será directamente ejecutada por Adif.

Conexiones mixtas
Junto al impulso de la conectividad ferroportuaria, Euskadi considera igualmente prioritaria la conexión ferroviaria de sus plataformas logísticas. En lo que se refiere al tramo de alta velocidad entre Vitoria-Gasteiz y Burgos, el Gobierno Vasco defiende que la infraestructura contemple también el transporte de mercancías, además de la de pasajeros, y contribuya así al desarrollo del eje Atlántico como uno de los ejes prioritarios de conexión entre la Península Ibérica y Europa.

En este caso, se trata de la tercera vez que se tramita el estudio informativo en el tramo Vitoria-Gasteiz-Burgos, pero la solicitud de que la red vasca se pueda conectar en ancho UIC también para mercancías no es nueva. Desde la viceconsejería de Transportes del Gobierno Vasco se han trasladado numerosas alegaciones a los diferentes estudios informativos desarrollados por el Ministerio de Fomento, en los que, entre otras, se contemplaba la necesidad de garantizar la correcta conexión y compatibilidad de las actuaciones que se plantean con la futura Plataforma Multimodal de Jándiz, o el acceso a la nueva terminal ferroviaria de Arasur, y se especificaba la necesidad de que el trazado Miranda de Ebro-Vitoria-Gasteiz debía ser compatible en su perfil longitudinal con el tráfico de mercancías y con anchos tanto ibérico como estándar UIC.

Por ello, el Gobierno Vasco considera relevante que la conexión de alta velocidad entre Burgos y Vitoria-Gasteiz contemple el potencial, entre otros, del entorno de Jándiz y Arasur para la actividad logística y de mercancías. La competitividad del tejido económico va estrechamente ligada a la conexión ferroviaria en ancho UIC tanto hacia Europa, como hacia Burgos-Portugal. En este sentido, la Y vasca garantiza la conexión de Euskadi con Europa en ancho UIC tanto para viajeros como para mercancías si bien dicha funcionalidad debiera extenderse a todo el Corredor Atlántico. Así, por ejemplo, la factoría de Mercedes-Benz de Vitoria-Gasteiz podría incrementar su tráfico por ferrocarril en caso de que el nuevo trazado fuera compatible.

Tras años en los que el trabajo se ha centrado en el diagnóstico de la situación y el análisis de los diferentes escenarios, ha llegado ya la hora de pasar a la acción. El pasado 19 de septiembre tuvo lugar en la sede del Gobierno Vasco en Vitoria-Gasteiz una primera reunión que suponía la puesta en marcha del Grupo de Trabajo de las Plataformas Logísticas Intermodales de Euskadi (Jándiz, Foronda y Lezo). La Plataforma Logística de Jándiz incluye también las instalaciones para la Autopista Ferroviaria Vitoria-Burdeos-Paris-Lille. El Grupo lo componen el Gobierno Vasco, Euskal Trenbide Sarea (ETS), Euskotren (ET), Ministerio de Fomento y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias del Estado (ADIF). La colaboración entre las diferentes Administraciones y la iniciativa privada se antoja esencial para alcanzar los ambiciosos objetivos que se persiguen.