

LOGÍSTICA • Forma parte de la renovación tecnológica que la Diputación Foral planea realizar en el Centro de Transportes de Bizkaia

Aparkabisa dispondrá de un punto de recarga rápida con electrolinera y gasinera GLP y GNC

JAIME PINEDO
BILBAO

El diputado de Transportes y Movilidad Sostenible de la Diputación Foral de Bizkaia, Miguel Ángel Gómez Viar, compareció el pasado viernes a petición propia en las Juntas Generales de Bizkaia para presentar las líneas estratégicas de la gestión de su Departamento para los próximos cuatro años.

Además de subrayar que los principales objetivos pasan por "avanzar hacia una movilidad sostenible y seguir trabajando en la mejora continua de un transporte público de calidad", Gómez Viar se refirió también al Centro de Transportes de Bizkaia, Aparkabisa, asegurando que durante la presente legislatura dará continuidad al proceso de mejora que inició en la pasada legislatura y que conlleva la renovación e implantación de nuevas tecnologías en el conjunto de sus departamentos.

En concreto, el diputado foral de Transportes y Movilidad Sostenible se refirió a la instalación de un punto de recarga rápida para vehículos dotado de gasinera GLP (Gas Licuado del Petróleo) y GNC (Gas Natural Comprimido) y electrolinera.

EL DATO

312.560 m²

Aparkabisa cuenta con distintas instalaciones en Trapagaran y en Zierbena. En Trapagaran, sobre una superficie de unos 200.000 metros cuadrados y en Zierbena sobre 112.560 metros cuadrados, con una capacidad conjunta de estacionamiento para casi 1.250 camiones

El diputado foral de Transportes y Movilidad Sostenible, Miguel Ángel Gómez Viar, asegura que en la presente legislatura se continuará el proceso de mejora iniciado en la pasada y que conlleva renovar e implantar nuevas tecnologías en el conjunto de los departamentos de Aparkabisa

Aparkabisa lleva más de un cuarto de siglo ligado a la construcción y gestión en Bizkaia de centros de transporte y aparcamientos de vehículos pesados, constituyendo una referencia en el ámbito de la logística y del transporte que ofrece a los operadores del sector unas instalaciones estratégicamente situadas y unos servicios altamente cualificados y valorados que han contribuido a la consolidación de su proyecto de servicio público.

Centro de transportes

Aparkabisa está ubicada en un área de producción industrial de grandes movimientos de carga y distribución en continua expansión, y dispone de unas óptimas comunicaciones con cualquier parte del mundo por estar situada a pie de la Autovía/Autopista del Cantábrico (A-8/AP-8) y de la Autopista Vasco Aragonesa (AP-68), a siete minutos de Bilbao, a cinco del Aeropuerto y a tres del Puerto de Bilbao.

Cuenta con distintas instalaciones en Trapagaran y en Zierbena. En Trapagaran, sobre una superficie de unos 200.000 metros cuadrados, dispone de una oferta de naves industriales y de



El diputado foral de Transportes y Movilidad Sostenible de Bizkaia, Miguel Ángel Gómez Viar (segundo de la derecha), con el gerente de Aparkabisa, Javier Seoane (primero de la izquierda), durante una visita a las instalaciones de Trapagaran en abril.

oficinas, servicio de aduana y almacén y dos aparcamientos para mercancías generales con capacidad hasta 624 camiones.

En Zierbena, por su parte, donde ocupa 112.560 metros cuadrados, además de la oferta

de oficinas, cafetería y estacionamiento para turismos, Aparkabisa cuenta con dos aparcamientos: uno de ellos destinado al estacionamiento de hasta 230 vehículos portadores de mercancías peligrosas y otros

para hasta 381 vehículos portadores de mercancías generales. Además en este aparcamiento, existen 10 parcelas de estacionamiento en las que se posibilita conexión eléctrica a vehículos frigoríficos.

La electrolinera más potente de Europa, en Bizkaia

IBIL, empresa participada por Repsol y el Ente Vasco de la Energía, inauguró el pasado 7 de octubre la estación de recarga para vehículo eléctrico con los terminales de recarga de mayor potencia de Europa. Esta instalación, ubicada en la estación de servicio de Ugaldebieta, en la localidad de Abanto-Zierbena (Bizkaia), dispone de cuatro terminales capaces de entregar, individualmente, hasta 400 kW, que permiten recargar la batería de vehículos que soporten su potencia máxima en un tiempo de entre cinco y diez minutos, similar al que se emplea en un repostaje convencional.

Hasta ahora, las infraestructuras para turismos y camionetas en Europa alcanzaban 350 kW de potencia, lo que sitúa esta estación a la vanguardia en la tecnología de recarga de vehículo eléctrico. Además, estos equipos de recarga garantizan un reparto óptimo de la potencia disponible en la instalación en los cuatro vehículos que pueden conectarse. Los terminales de recarga de alta potencia de Ugaldebieta destacan no solo por su potencia, sino también por facilitar la integración de recursos distribuidos de energía como son la generación renovable y el almacenamiento de energía.